

**Progetto:** Centro di Coordinamento nel sistema di certificazione OCSE per le prestazioni e la sicurezza dei trattori agricoli.

Il progetto riguarda il sistema di certificazione OCSE dei trattori agricoli e forestali e prevede la valutazione della rispondenza dei report di prova ai requisiti di approvazione previsti nei Codici di Prova OCSE. I certificati di prova sono redatti dalle Stazioni di prova accreditate e sono il risultato delle prove eseguite secondo le procedure codificate relativamente alle prestazioni e alla sicurezza dei trattori. Contestualmente al percorso di verifica della conformità dei certificati di prova si prevedono attività finalizzate all'aggiornamento continuo dei Codici normalizzati rispetto all'evoluzione costruttiva e d'uso dei trattori e dei veicoli agricoli, nonché azioni di miglioramento delle procedure di prova rispetto alla corretta interpretazione dei percorsi di prova da parte del personale di prova che opera nelle Stazioni di prova OCSE a livello internazionale. Una particolare attenzione sarà infine dedicata allo sviluppo di percorsi di prova da condividere a livello internazionale con le Stazioni di prova relativamente alle prestazioni di sicurezza nell'area di lavoro di trattori e veicoli di nuova generazione implementati con funzionalità di guida autonoma e con capacità di interagire con l'ambiente circostante.

### **Piano delle attività**

Valutazione approfondita dei Codici di prova OCSE per evidenziarne punti di forza e criticità che richiedono azioni di miglioramento

Definizione delle azioni di miglioramento relativamente ai codici di prestazione e di sicurezza dei trattori agricoli e forestali

Valutazione della rispondenza dei certificati di prova ai requisiti previsti dai Codici normalizzati e messa a punto di un sistema automatizzato per la gestione dei certificati di prova

Creazione e gestione di un sistema automatizzato per l'archiviazione dei certificati di prova con numero di approvazione OCSE

Collaborazione alla definizione di percorsi di prova per la sicurezza dei trattori e dei veicoli autonomi rispetto all'area di lavoro. In particolare, si prevede di sviluppare procedure di prova standardizzate per il mantenimento e rispetto del perimetro dell'area di lavoro e per il rilevamento di ostacoli, animali e persone eventualmente presenti nell'area di operatività in modalità autonoma. In tale contesto dovranno essere pianificate ed eseguite verifiche e rilievi in aree standardizzate su percorsi atti a simulare operazioni ordinarie per le coltivazioni erbacee, per il frutteto e per la vite.